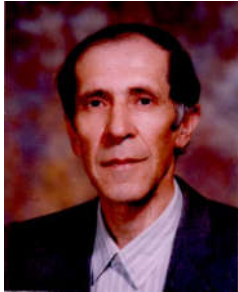


## یادی از علیرضا تولایی



مردادماه امسال یکی از پیشکسوتان شرکت مهندسين تهران - بوستن را که از اولین پروژه‌های این شرکت همراه خانواده‌ی بزرگمان بود، از دست دادیم. علیرضا تولایی (۱۴۰۲-۱۳۲۱) علاوه بر خدماتی که در پروژه‌های متعدد ارائه کرد، در تهیه و تدوین بسیاری از استانداردها که مرجع مهندسی کشور است، نقش داشت. واقعیت این است که در شرکت‌های مهندسی، نیروی انسانی باارزش‌ترین

سرمایه است. در دوران جوانی با کار فراوان میدانی و پیگیری‌هایی که انرژی بسیار می‌طلبند، در بدنه‌ی تیم مهندسی فعالیت می‌کنند و باعث تزریق خلاقیت‌هایی به پروژه می‌شوند که خاص سن جوانی است، در میان‌سالی با توجه به تجربه و جامعیت بینش خود در بخش مدیریت پروژه‌ها، هدایت امور را به دست می‌گیرند و در کهن‌سالی با درک پخته‌ای که از پیچیدگی‌های فنی و انسانی به صورت توأمان کسب کرده‌اند همراه معتمد و امین مدیران تازه می‌شوند. این روند رو به رشد باعث پویایی و گردش دائمی تجربه و دانش در شرکت می‌شود. اگر چنین گردش صورت نپذیرد و به تعبیر یکی از پایه‌های ماندگاری شرکت، آقای مهندس مجید فتوحی، «در این مسابقه‌ی دو امدادی به موقع چوب امدادی را به نفر بعدی ندهیم»، شرکت دچار افول می‌شود و پویایی خود را از دست می‌دهد.

آقای تولایی مدرک مهندسی راه و ساختمان خود را در سال ۱۳۴۴ از دانشکده‌ی فنی دانشگاه تهران اخذ کرد و از سال ۱۳۴۵ در شرکت تهران بوستن مشغول به کار شد. پس از آنکه مدتی به عنوان کارشناس محاسبات فعالیت کرد، با سمت ناظر مقیم به پروژه‌ی توسعه‌ی فرودگاه کرمان رفت و به طور همزمان ناظر ساختمان فرودگاه یزد نیز بود. پس از پروژه‌ی توسعه‌ی فرودگاه‌های یزد و کرمان، نظارت بر قسمتی از عملیات لوله‌گذاری طرح آبرسانی بوشهر و احداث ساختمان‌های تصفیه‌خانه‌ی آب آن پروژه را بر عهده داشت.

تصویر آقای مهندس علیرضا تولایی در زمان نظارت بر پروژه‌ی توسعه‌ی فرودگاه کرمان



سپس برای اخذ مدرک فوق لیسانس از ایران خارج و به امریکا رفت و در سال ۱۳۵۳ فوق لیسانس عمران و محیط زیست خود را از دانشگاه ایالتی یوتا گرفت.

پس از بازگشت از امریکا، دوباره به جمع مهندسان شرکت تهران بوستن ملحق شد و در طراحی پروژه‌های آبرسانی، کانال و خطوط لوله و محاسبه‌ی شبکه‌ی جمع‌آوری آب باران و فاضلاب فعالیت داشت. ایشان به‌ویژه مدتی به سمت سرمهندس ناظر، سرپرستی و نظارت بر اجرای طرح جامع آبرسانی پروژه‌ی پتروشیمی بندر شاهپور (بندر امام خمینی فعلی) را بر عهده داشتند که به آبرسانی پتروشیمی ایران و ژاپن مشهور بود.

در سال ۱۳۵۸ از شرکت مهندسین تهران بوستن جدا شد و تا سال ۱۳۶۲ با شرکت سهامی خدمات مهندسی آب وزارت نیرو همکاری کرد. سپس یک سالی به عنوان مشاور محاسباتی و استراکچر در ستاد مرکزی واحدهای مسکونی سازمان صنایع دفاع مشغول به کار شد. بعد از آن در بخش خصوصی و با شرکت‌های مهندسی مشاور مختلف و همچنین از ۱۳۷۱ تا ۱۳۷۳ به عنوان مشاور کارهای سیویل و آبرسانی با وزارت صنایع و فلزات همکاری کرد.

در تمام این دوران هرگز ارتباط خود را با شرکت تهران بوستن قطع نکرد و دائماً جویای احوال دوستان و همکاران و از آن مهم‌تر پیگیر پروژه‌های در دست طرح و نظارت این شرکت بود. به‌خصوص طرح جامع بندر امام که به قول مهندس مسگرپور، مدیرعامل سالیان طولانی و پررشد و ثمر شرکت، «با تمام موارد فورس ماژور مواجه شد».

در دهه‌ی هفتاد اما به صورت تمام‌وقت برای باری دیگر به تهران بوستن پیوست تا عهده‌دار طرح آبرسانی و شبکه توزیع آب شهرهای قائمشهر، کیاکلا و جویبار (شهرهای گروه ب) گردد. همچنین مدیریت طراحی فاز ۱ طرح آبرسانی به اهواز از شوشتر (تحت عنوان طرح آب حیات) را برعهده داشتند.

مهندسان جوان بسیاری در شرکت مهندسین تهران بوستن از آقای مهندس تولایی آموخته‌اند؛ هم رفتار دقیق مهندسی و جامع‌نگری را و هم منش آرام و متواضع ایشان را. در گفت‌وگوها و سفرهای مأموریتی بسیار خلق و خوی خوب و خوش و معاشری داشتند. اما بزرگ‌ترین ویژگی ایشان دانش و آگاهی به جایگاه خویش بود. همیشه ارزش مهندسی را می‌دانستند و برای آبادانی کشور دلسوز بودند و حتی در زمانی که دیگر کمتر خود را درگیر کارهای پروژه‌ها می‌کردند از پیگیری طرح‌های ملی دست برنمی‌داشتند. از طرفی خودشان می‌گفتند که بیش از کارهای مدیریتی به کار کارشناسی علاقه‌مند هستند و لذت را در مطالعه و محاسبه و در نهایت طراحی می‌دانستند. در این جایگاه تجربه و دانش خود را در تهیه و تدوین استانداردها به کار بردند و بدینوسیله تنها از دانش و تجربه‌ی خود به شرکت‌های طرف قرارداد و یا پروژه‌های زیر دست بهره‌نرساندند بلکه سعی کردند با این استانداردها، شیوه‌ی مهندسی را در سطحی قابل قبول مدون سازند تا مهندسان جوان‌تر بتوانند با مطالعه‌ی آن بهره‌وری اقدامات مهندسی را افزایش دهند.

به هر حال آنچه از ایشان باقی مانده میراث گران‌بهایی است و این مهندسین مفتخر است که در سال‌های حیات ایشان همواره با ایشان در ارتباط بوده است و از مشاوره‌های ایشان بهره‌برده است.